



# MANUALE DI MONTAGGIO HR25T

## Indice:

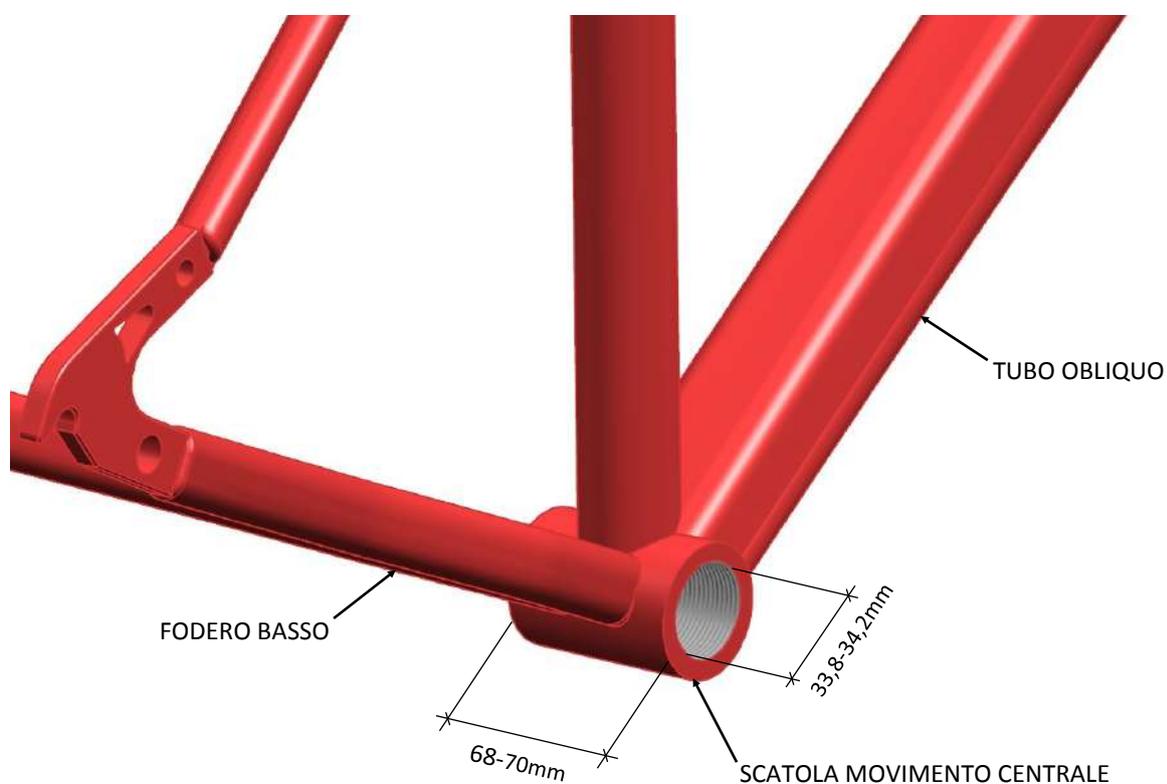
|   |   |    |
|---|---|----|
| • | Condizioni per poter montare il Kit                                 | 2  |
| • | Fase 1. Rimozione del movimento centrale originale                  | 3  |
| • | Fase 2. Installazione del Kit motore                                | 5  |
|   | a) Controllo diametro e larghezza scatola movimento centrale        | 5  |
|   | b) Inserimento kit motore nella scatola movimento centrale          | 8  |
|   | c) Inserimento kit corone e pedivelle                               | 12 |
| • | Fase 3. Installazione batteria                                      | 13 |
|   | a) Preparazione supporto batteria                                   | 14 |
|   | b) Fissaggio supporto batteria                                      | 15 |
| • | Fase 4. Installazione sensore velocità e pannello di controllo      | 16 |
|   | a) Fissaggio sensore di velocità e pannello di controllo            | 17 |
|   | b) Collegamento connettori sensore di velocità e pannello controllo | 18 |
|   | c) Collegamento batteria e controllo sensore di velocità            | 19 |



## !! IMPORTANTE !!

Condizioni per poter montare il Kit Hillraser sulla bicicletta:

- La scatola del movimento centrale deve avere diametro compreso tra 33,8 e 34,2mm.  
Nel caso in cui l'interno della scatola movimento centrale sia deformato o siano presenti degli oggetti o parti di telaio, **non** è possibile il montaggio del Kit.
- La scatola del movimento centrale deve avere una larghezza compresa tra 68 e 70mm.



## INSTALLAZIONE KIT HR25T



### FASE 1

#### RIMOZIONE DEL MOVIMENTO CENTRALE ORIGINALE

Attrezzatura necessaria: estractore per pedivelle, chiave combinata, chiave per la rimozione del movimento centrale specifico.



Estrattore pedivelle



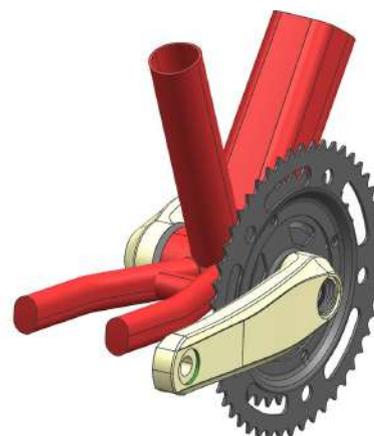
Chiave rimozione movimento centrale



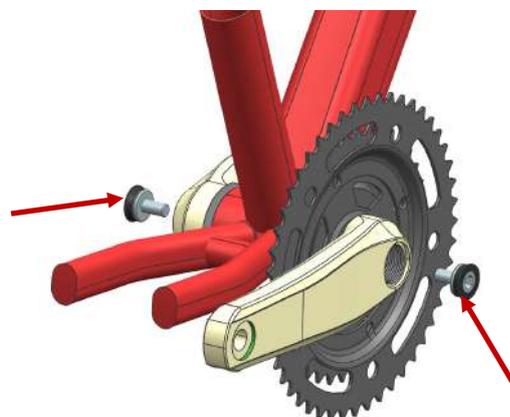
Movimento centrale standard



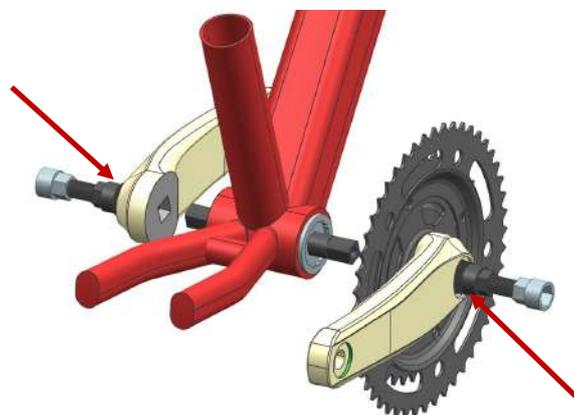
Bussola movimento centrale



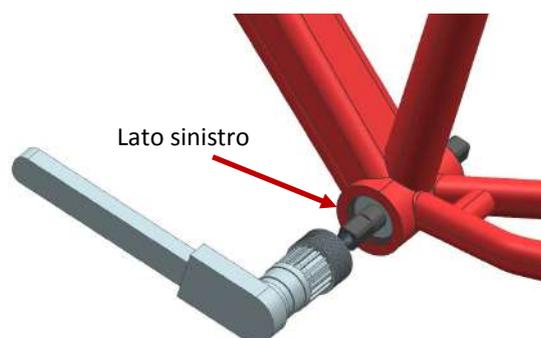
- Togliere le viti di fissaggio delle pedivelle.



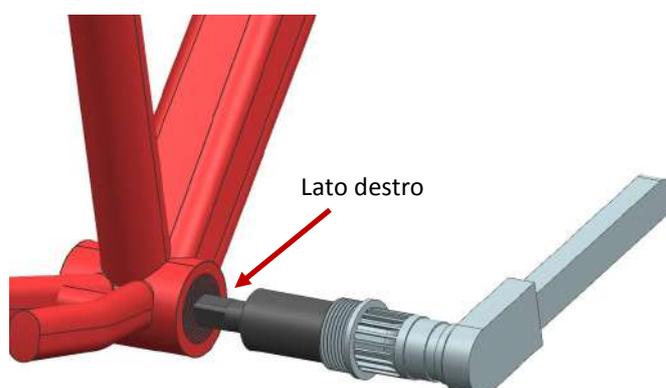
- Avvitare l'estrattore nelle pedivelle ed estrarle.



- Svitare la bussola del movimento centrale nel lato opposto della guarnitura (lato sinistro)



- Svitare il movimento centrale nel lato della guarnitura. (lato destro)



**ATTENZIONE**

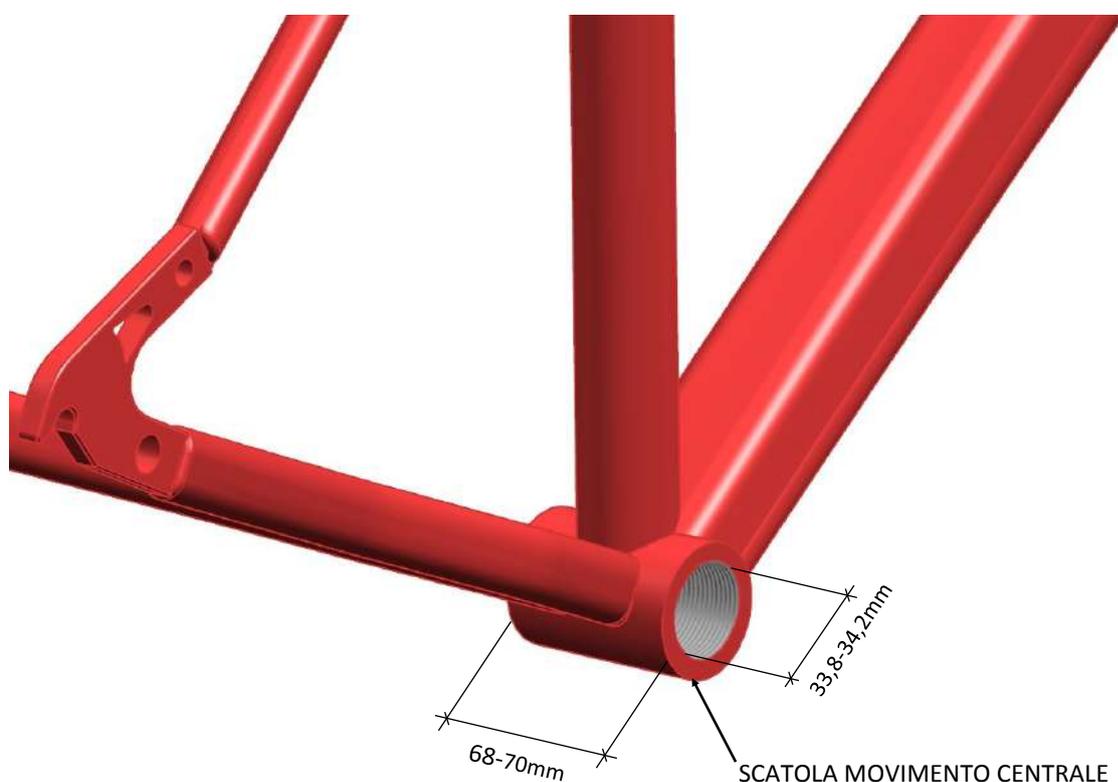
Non utilizzare il martello per inserire il motore all'interno della scatola movimento centrale

**FASE 2****INSTALLAZIONE DEL KIT MOTORE****a) Controllo diametro e larghezza della scatola movimento centrale**

- Verificare che la scatola del movimento centrale abbia un diametro interno compreso tra 33,8 e 34,2mm.

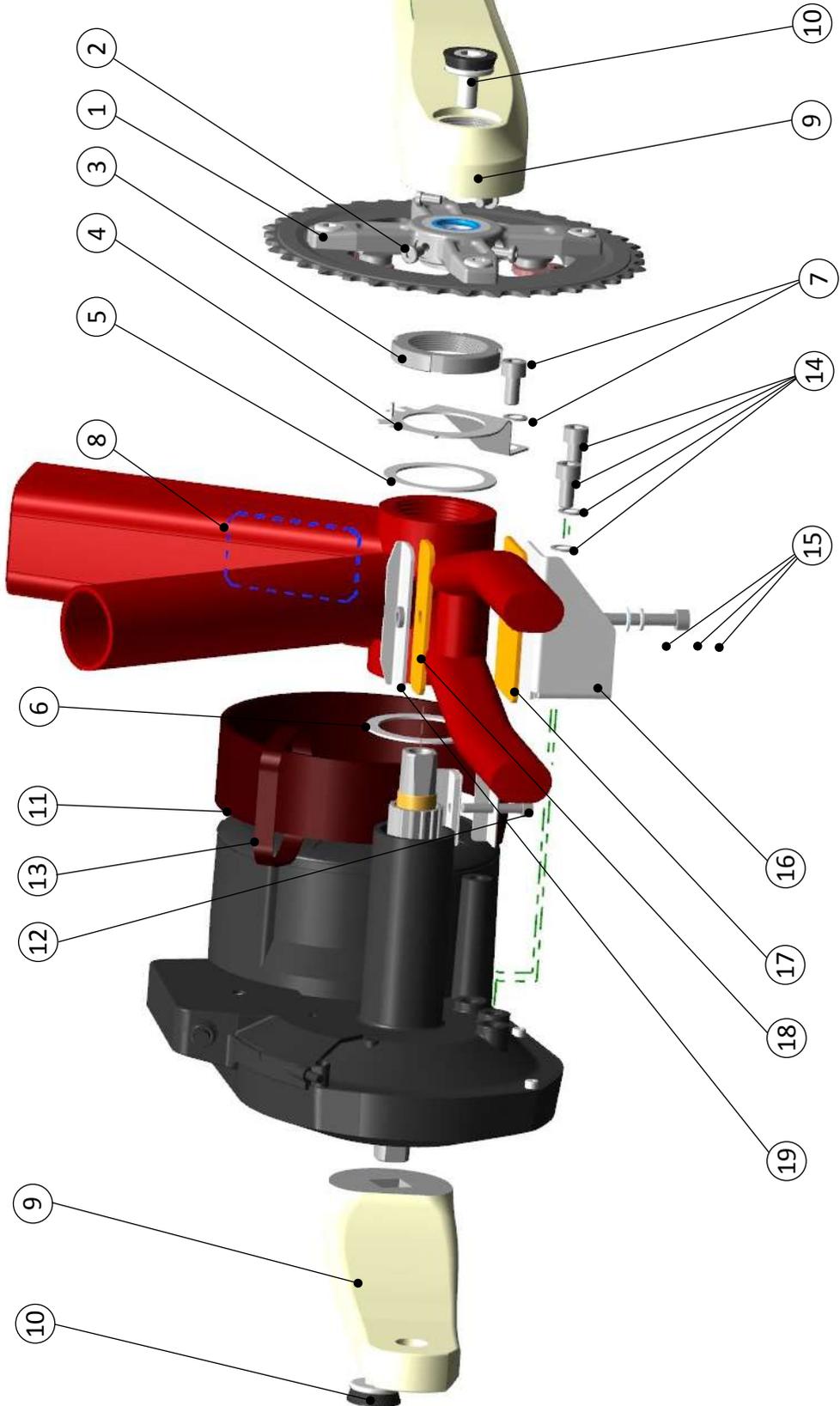
Nel caso in cui l'interno della scatola movimento centrale sia deformato o siano presenti degli oggetti o parti di telaio, **non** è possibile il montaggio del Kit.

- Controllare la scatola del movimento centrale abbia una larghezza compresa tra 68 e 70mm.



**ATTENZIONE!**

Il kit anti-rotazione anteriore (11-12-13) esclude il kit anti-rotazione posteriore (14-15-16-17-18-19) e viceversa



| N°   | Descrizione componenti kit motore  | Quantità |
|--|--|----------|
| <b>Kit corone</b>                              |  |          |
| 1  | Kit assieme 2 corone 38T-24T cod.  | 1        |
|  | Kit assieme 3 corone 42T-32T-22T cod.  |          |
| 2  | Viti fissaggio kit corone (M4x8 con frenafilletti) (coppia serraggio 1,5Nm)                      | 4        |
| <b>Kit fissaggio motore</b>                    |  |          |
| 3  | Ghiera serraggio kit motore (coppia serraggio 35Nm)  | 1        |
| 4  | Piastra bloccaggio ghiera  | 1        |
| 5  | Rondella spessore  | 1        |
| 6  | Rondella spessore  | 1        |
| 7  | Kit vite fissaggio piastra bloccaggio ghiera (M6x12+schnorr)(coppia serraggio 4Nm)               | 1        |
| 8  | Gomma adesiva protezione telaio-motore   | 1        |
| <b>Kit pedivelle</b>                           |  |          |
| 9  | Kit pedivella sinistra e destra  | 1        |
| 10   | Vite fissaggio pedivelle (coppia serraggio 15Nm)   | 2        |
| <b>Kit fissaggio anti-rotazione anteriore</b>  |  |          |
| 11   | Fascia serraggio motore  | 1        |
| 12   | Kit vite fissaggio anti-rotazione anteriore (M4x25+schnorr) (coppia serraggio 2Nm)               | 1        |
| 13   | Fascetta fissaggio anti-rotazione anteriore  | 1        |
| <b>Kit fissaggio anti-rotazione posteriore</b> |  |          |
| 14   | Kit vite fissaggio anti-rotazione posteriore su motore (M6x12+schnorr) (coppia serraggio 4Nm)    | 2        |
| 15   | Kit vite fissaggio anti-rotazione posteriore su telaio (M4x45+rondelle) (coppia serraggio 1,5Nm) | 1        |
| 16   | Staffa inferiore per fissaggio anti-rotazione posteriore   | 1        |
| 17   | Gomma adesiva protezione telaio su supporto inferiore anti-rotazione                             | 1        |
| 18   | Gomma adesiva protezione telaio su supporto superiore anti-rotazione                             | 1        |
| 19   | Staffa superiore per fissaggio anti-rotazione posteriore   | 1        |

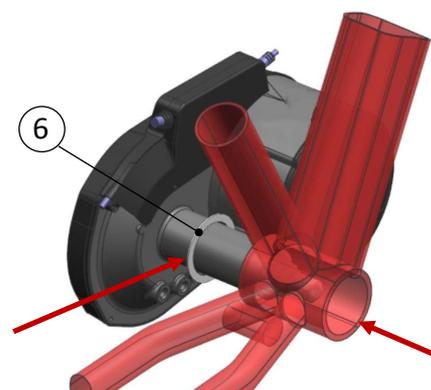
**b) Inserimento del kit motore nella scatola movimento centrale 68mm e 70mm**

• **Caso con anti-rotazione anteriore blocco motore**

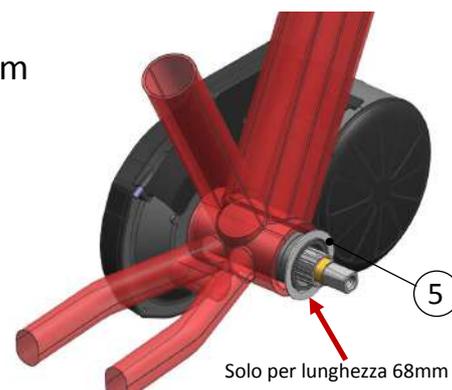


Assieme anti-rotazione anteriore blocco motore

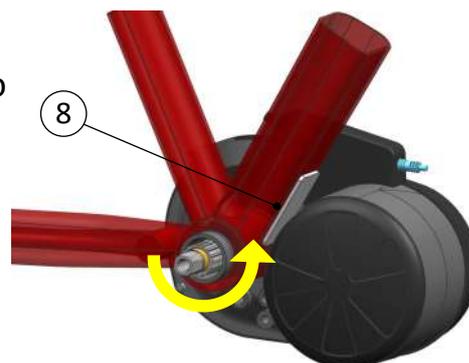
✓ Inserire la rondella di spessore (6) nel canotto del motore e infilare il motore nella scatola movimento centrale.



✓ Con la scatola di movimento centrale di larghezza 68mm inserire la rondella di spessore (5), diversamente, nel caso di lunghezza 70mm, **NON** inserire la rondella.



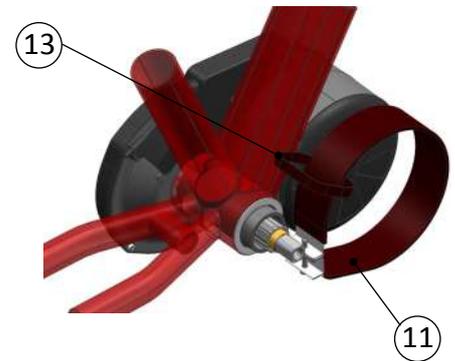
✓ Ruotare il motore fintantoché questo poggi sul tubo obliquo del telaio; nel punto di contatto applicare la gomma adesiva protettiva (8).



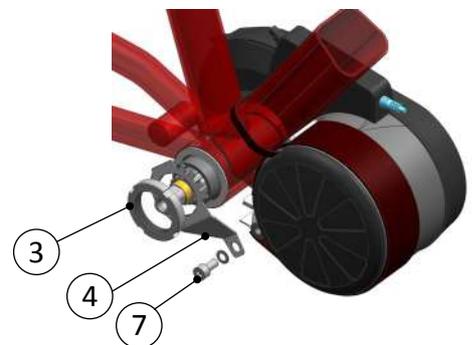


# HILLRASER

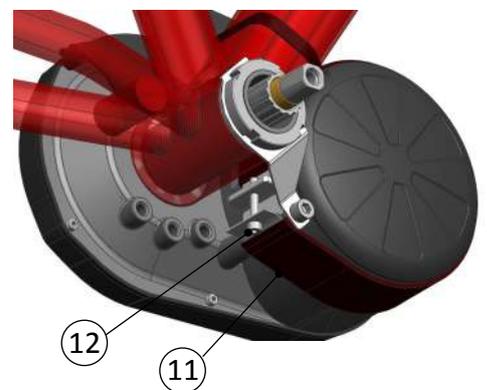
- ✓ Infilare la fascia di serraggio(11) attorno al motore come da figura e fissarla al telaio mediante la fascetta (13).



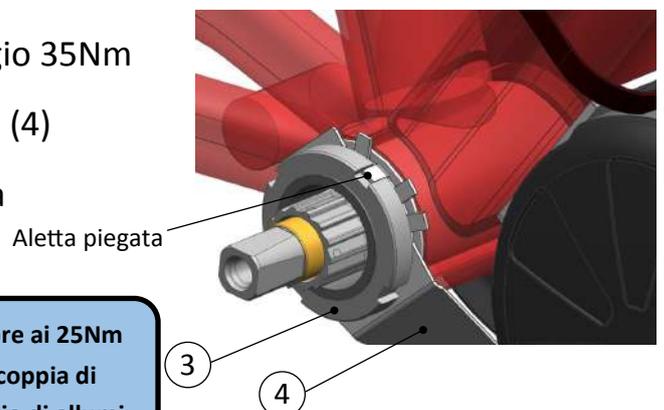
- ✓ Infilare la piastra di bloccaggio ghiera (4) nel canotto del motore e avvitare la ghiera (3) senza serrarla, fissare la piastra (4) mediante la vite (7) con coppia di serraggio 4Nm.



- ✓ Stringere moderatamente mediante la vite (12) la fascia di serraggio motore (11), al fine di obbligare il motore a rimanere aderente al tubo obliquo durante il funzionamento.

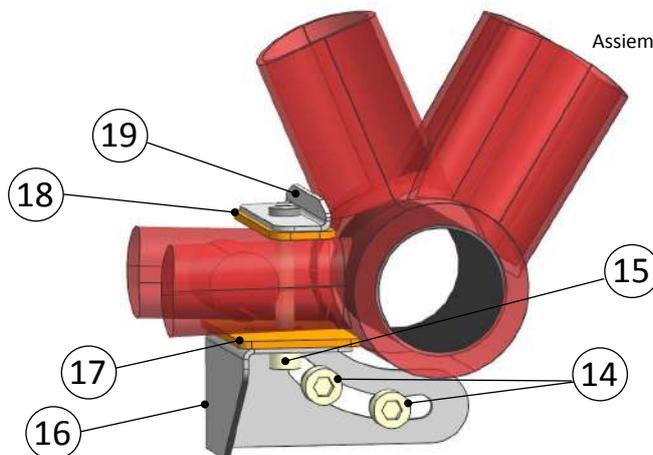


- ✓ Serrare la ghiera (3) con coppia di serraggio 35Nm piegare l'aletta della piastra di bloccaggio (4) in modo che possa incastrarsi sulla ghiera di serraggio (3).



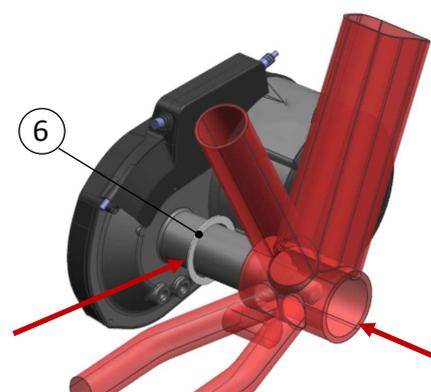
**ATTENZIONE**– Una coppia di serraggio inferiore ai 25Nm può far svitare il motore durante l'utilizzo. Una coppia di serraggio superiore ai 45Nm può rompere il telaio di alluminio. La chiusura non corretta fa decadere la garanzia.

• **Caso con anti-rotazione posteriore blocco motore**

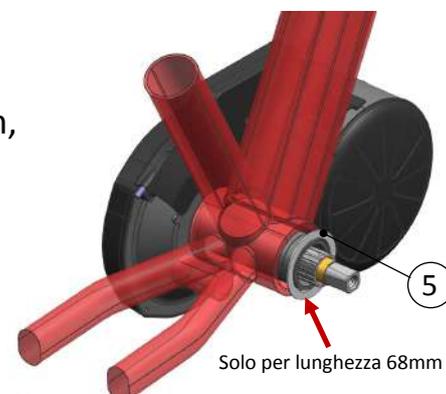


Assieme anti-rotazione posteriore blocco motore

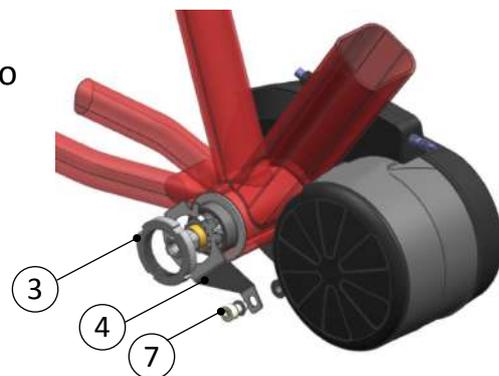
✓ Inserire la rondella di spessore (6) nel canotto del motore; infilare il motore nella scatola movimento centrale.



✓ Con la scatola di movimento centrale di larghezza 68mm, inserire la rondella di spessore (5), diversamente, nel caso di lunghezza 70mm, **NON** inserire la rondella.

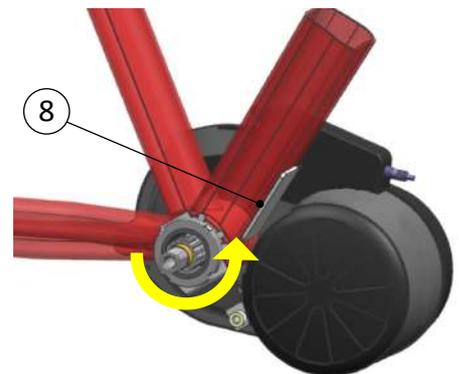


✓ Infilare la piastra di bloccaggio ghiera (4) nel canotto del motore e avvitare la ghiera (3) senza serrarla; fissare la piastra (4) mediante la vite (7) con coppia di serraggio 4Nm.

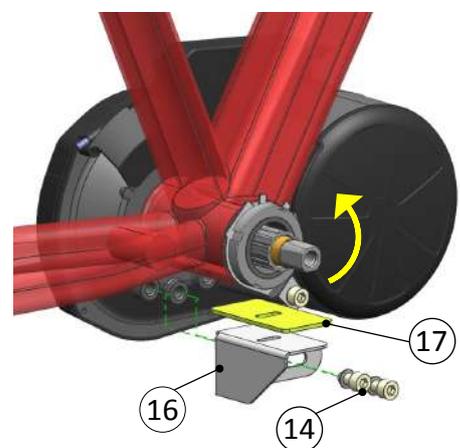


# HILLRASER

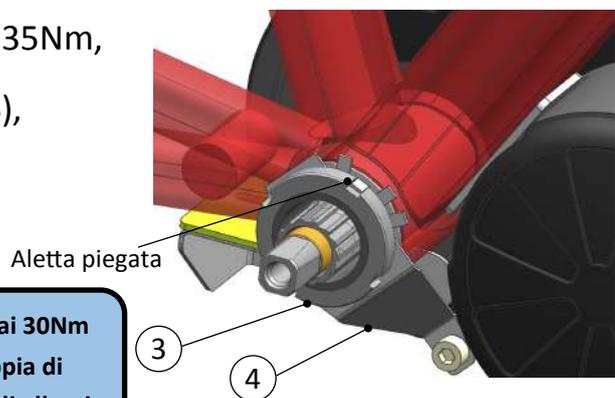
- ✓ Ruotare il motore fintantoché questo poggi sul tubo obliquo del telaio; nel punto di contatto applicare la gomma adesiva protettiva (8).



- ✓ Applicare la gomma adesiva protettiva (17) sulla staffa inferiore del fissaggio anti-rotazione posteriore(16), appoggiarla sulla parte inferiore del fodero basso (supporto cavalletto) e, tenendo il motore appoggiato al tubo obliquo del telaio, trovare la soluzione adatta per il fissaggio della staffa (16) , quindi bloccarla con le due viti (14) con coppia di serraggio 4Nm.

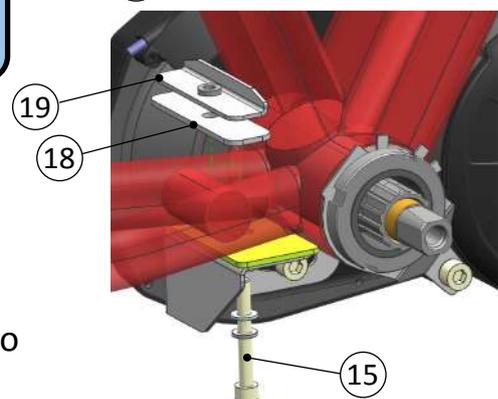


- ✓ Serrare la ghiera (3) con coppia di serraggio 35Nm, piegare l'aletta della piastra di bloccaggio (4), in modo che possa incastrarsi sulla ghiera di serraggio (3).



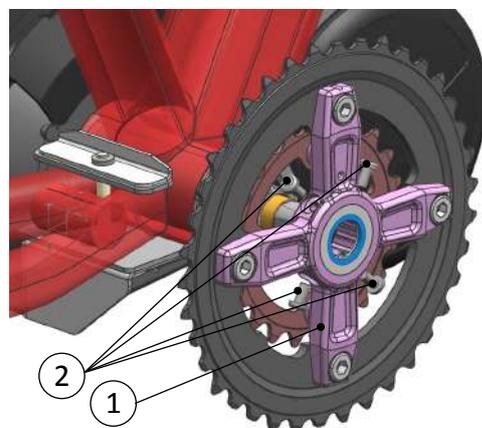
**ATTENZIONE**– Una coppia di serraggio inferiore ai 30Nm può far svitare il motore durante l'utilizzo. Una coppia di serraggio superiore ai 45Nm può rompere il telaio di alluminio. La chiusura non corretta fa decadere la garanzia.

- ✓ Applicare la gomma adesiva protettiva (18) sulla staffa superiore del fissaggio anti-rotazione posteriore (19) e posizionarla sopra il fodero basso del telaio(supporto cavalletto). Quindi bloccare tutto l'assieme con la vite (15) coppia di serraggio 1,5Nm.

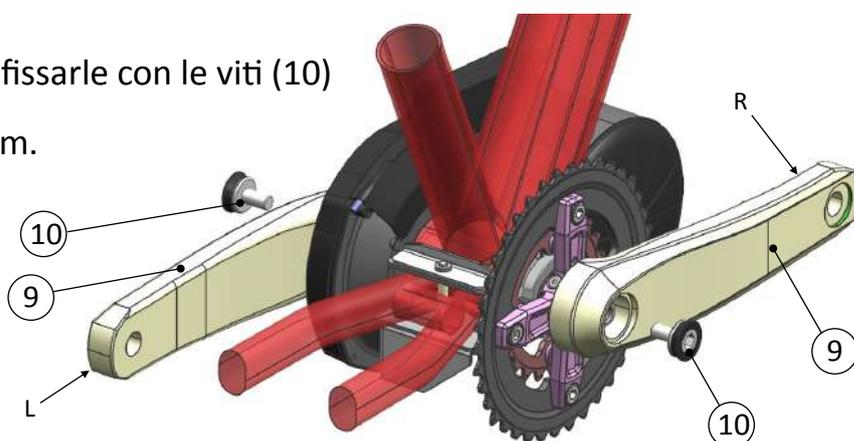


**c) Inserimento kit corone e pedivelle**

- ✓ Inserire il kit corone (1) sull'albero motore facendo attenzione di portarlo in battuta e avvitare le 4 viti (2) con coppia di serraggio 1,5Nm.

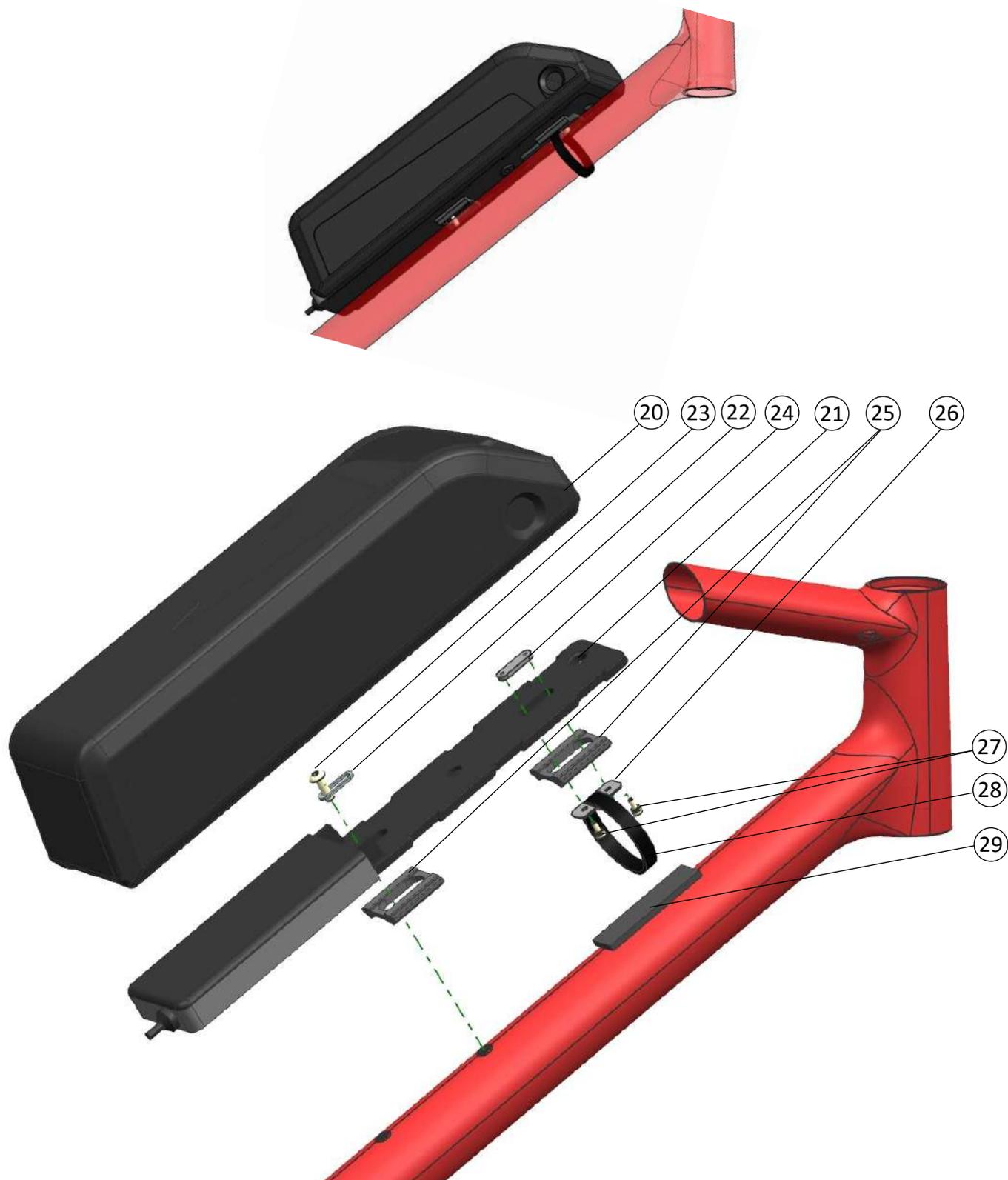


- ✓ Inserire il kit pedivelle (9) e fissarle con le viti (10) con coppia di serraggio 15Nm.



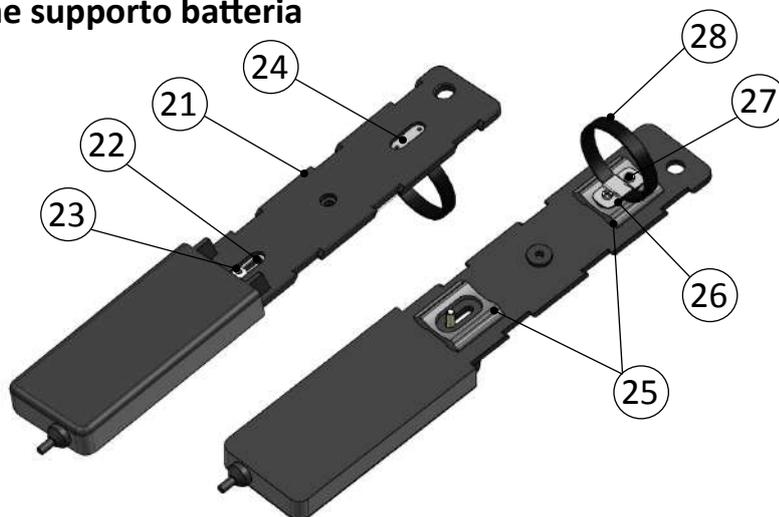
**FASE 3**

**INSTALLAZIONE BATTERIA**

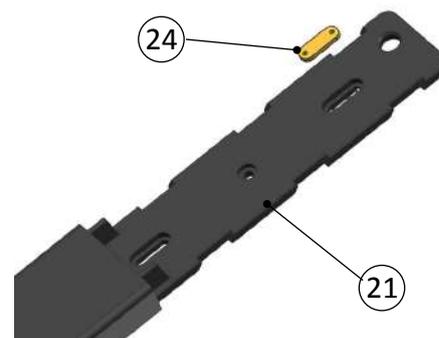


| N°                             | Descrizione componenti kit batteria  | Quantità |
|--------------------------------|--|----------|
| <b>Kit batteria 48V 10,4Ah</b> |  |          |
| 20                             | Batteria Ioni di litio 48V 10,4Ah  | 1        |
| 21                             | Supporto batteria  | 1        |
| 22                             | Rondella ovale per fissaggio batteria  | 1        |
| 23                             | Vite testa ribassata fissaggio supporto batteria (M5x16)(coppia di serraggio 3Nm)      | 1        |
| 24                             | Piastrina filettata per porta fascetta   | 1        |
| 25                             | Gommino antivibrazione batteria  | 2        |
| 26                             | Piastrina porta fascetta ad omega  | 1        |
| 27                             | Kit vite bloccaggio piastrina porta fascetta (M3x8 + schnorr) (coppia serraggio 1,5Nm) | 2        |
| 28                             | Fascetta plastica resistente ai raggi UV   | 1        |
| 29                             | Spugna adesiva di protezione tubo obliquo  | 1        |

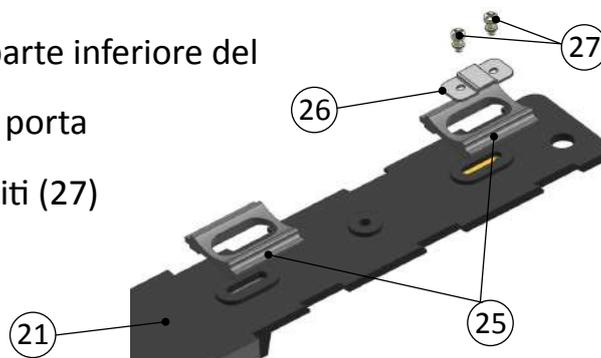
### a) Preparazione supporto batteria



- Introdurre la piastrina filettata (24) sulla feritoia superiore del supporto batteria (21).

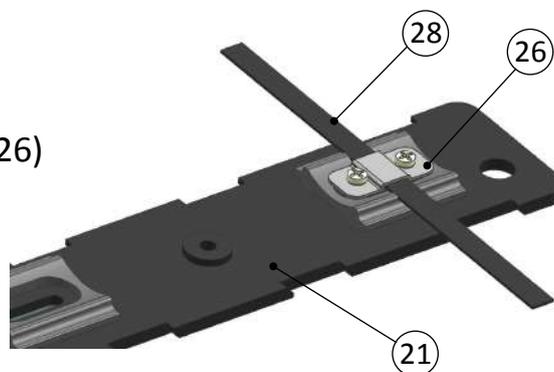


- Incastrare i gommini antivibrazione (25) sulla parte inferiore del supporto batteria (21), posizionare la piastrina porta fascetta ad omega (26) e fissarla con i due kit viti (27) con coppia di serraggio 1,5Nm



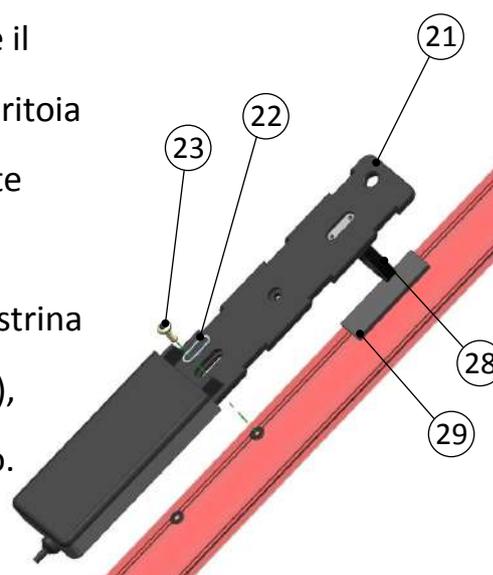
**b) Fissaggio supporto batteria su tubo obliquo**

- Infilare nella piastrina porta fascetta ad omega (26) la fascetta (28).



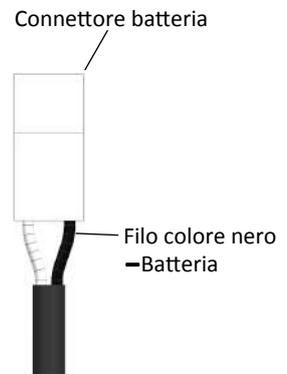
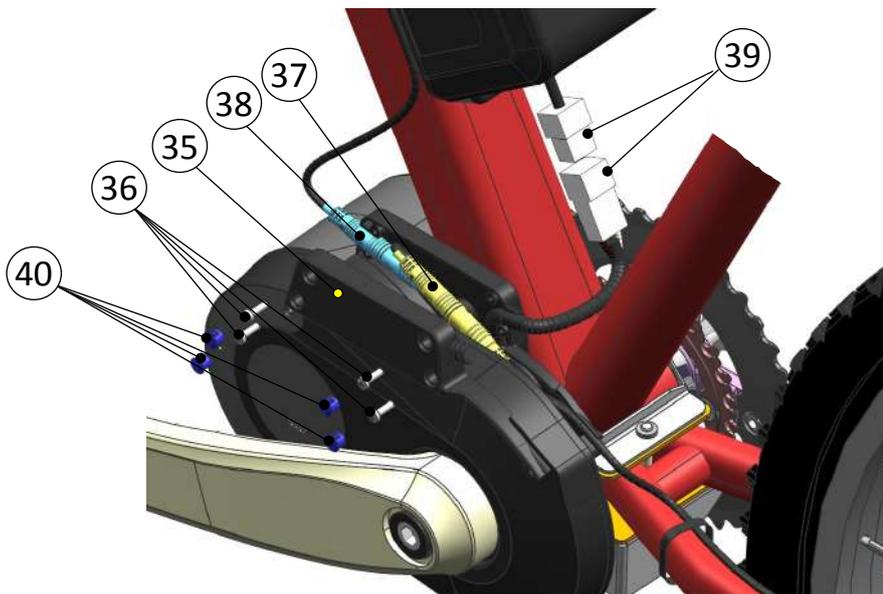
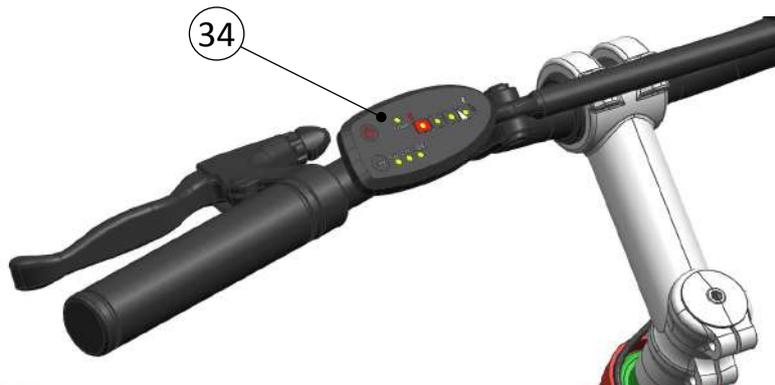
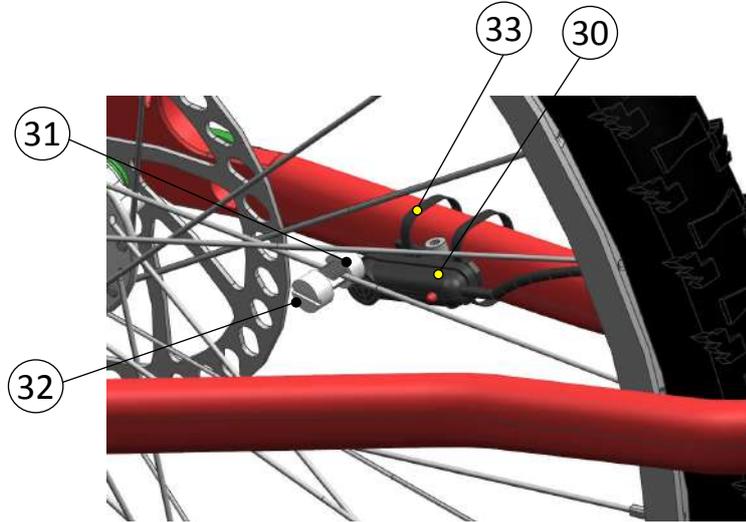
- Inserire nella feritoia la rondella ovale (22), appoggiare il supporto batteria (21) sul tubo obliquo centrando la feritoia su un foro del porta borraccia presente e avvitare la vite ribassata (23) con una coppia di 2Nm.

Applicare sul tubo obliquo, in corrispondenza della piastrina porta fascetta(26), la spugna adesiva di protezione (29), quindi stringere la fascetta (28) attorno al tubo obliquo.



**FASE 4**

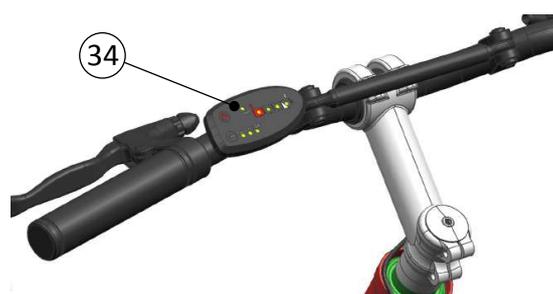
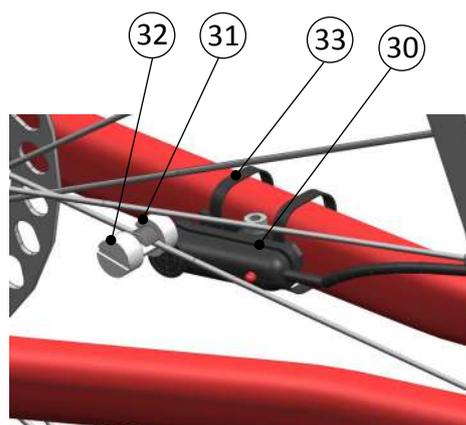
**INSTALLAZIONE SENSORE DI VELOCITÀ E PANNELLO DI CONTROLLO**



| N°  | Descrizione kit sensore di velocità e pannello controllo | Quantità |
|---|--|----------|
| <b>Kit sensore velocità e pannello di controllo</b> |  |          |
| 30  | Sensore di velocità                                      | 1        |
| 31  | Magnete per sensore di velocità                          | 1        |
| 32  | Dado di fissaggio magnete                                | 1        |
| 33  | Fascette   | 8        |
| 34  | Pannello di controllo                                    | 1        |
| 35  | Coperchio scatola alloggiamento connettori               | 1        |
| 36  | Vite (KA30x10)   | 4        |
| 37  | Connettore 3 vie sensore velocità                        | 1        |
| 38  | Connettore 5 vie pannello di controllo                   | 1        |
| 39  | Connettore batteria                                      | 1        |
| 40  | Tappi per viti coperchio                                 | 4        |

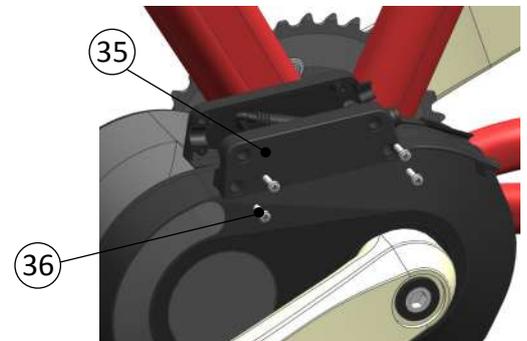
### a) Fissaggio sensore velocità e pannello di controllo

- Posizionare il magnete (31) su di un raggio della ruota e fissarlo con il dado (32), quindi posizionare il sensore di velocità (30), fissandolo con le fascette (33). La distanza tra il magnete (31) e il sensore (30) deve essere compresa tra 2 e 5mm con l'avvertenza che il magnete e il sensore siano corrispondenti.
- Fissare il pannello di controllo (34) al manubrio portando il connettore (38) vicino alla scatola connettori (35).



**b) Collegamento connettori sensore di velocità e pannello di controllo**

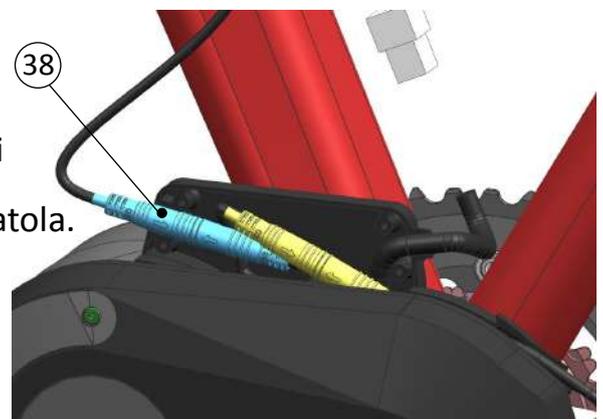
- Aprire il coperchio scatola alloggiamento connettori (35) svitando le viti (36).



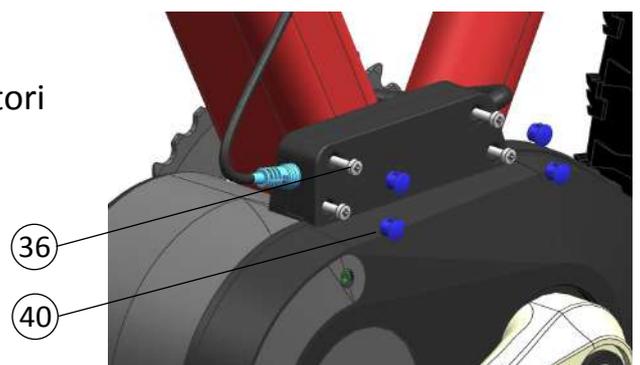
- Collegare il connettore 3 vie (37) del sensore di velocità e posizionarlo nell'interno scatola.



- Collegare il connettore 5 vie (38) del pannello di controllo e posizionarlo come da figura nella scatola.

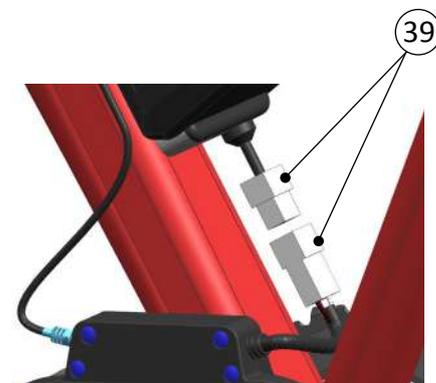


- Chiudere il coperchio scatola alloggiamento connettori con le viti (36) e inserire i corrispondenti tappi (40) nei fori.

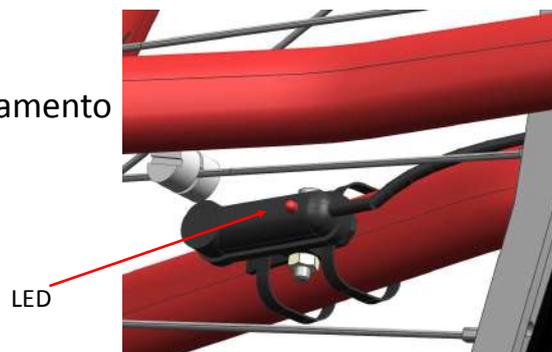


**c) Collegamento batteria e controllo sensore velocità**

- Collegare il connettore della batteria (39).



- A fine installazione controllare il corretto posizionamento del sensore di velocità: il led deve risultare normalmente acceso o spento in funzione del senso di rotazione, e cambia brevemente al passaggio del magnete.



**ATTENZIONE**

**Non utilizzare batterie non fornite da HillRaser.**

**L'utilizzo di batterie non originali può comportare malfunzionamenti al sistema.**



SME S.p.A. Via della Tecnica 40

36071 Arzignano (VI), Italy

☎ 0444 470511 📠 0444 451803

Supporto Clienti: [sales@hillraser.com](mailto:sales@hillraser.com)

Assistenza Tecnica: [service@hillraser.com](mailto:service@hillraser.com)